

## Technische Informationen

### AMI 8800

Ein Zwei-Komponenten-Farbsystem, zum Bedrucken einer sogenannten Aircraft-Folie, die zum Beschriften von Flugzeugoberflächen eingesetzt wird.

<b>Typ</b>	Zwei-Komponenten-Farbe, chemisch trocknend
<b>Anwendung</b>	Bedrucken einer Flugzeugbeschichtung (Aircraft Foil)
<b>Eigenschaften</b>	
<b>Allgemein</b>	Gute Druckeigenschaften, optimale Lichtechtheit, exzellente Elastizität, hohe mechanische und chemische Widerstandsfähigkeit
<b>Trocknung</b>	Die bedruckte Oberfläche ist nach 6-8 Stunden Raumtrocknung bei 20°C (68°F) staubtrocken. Tunneltrocknung: verbessert den Trocken- und Härtingsprozess. Bei einer Trockentemperatur von 60°C (140°F) für 120 Sekunden und einer guten Luftzirkulation sind die Bögen staubtrocken. Nach ein paar Stunden in einer Trockenhorde sind die Bögen stapeltrocken. Der Trockenvorgang in der Trockenhorde kann durch Beistellen eines Heizlüfterständers beschleunigt werden.
<b>Stapeln</b>	Nachdem die Lösemittel verdunstet sind, beginnt die Farbe durchzuhärten. Die bedruckten Materialien können nach einer Nacht bei einer Raumtemperatur von 18°C (65°F) gestapelt werden. Eine geringere Temperatur vermindert den Trocknungsprozess und damit auch die Möglichkeit des Stapelns erheblich.
<b>Glanz</b>	Hochglänzende Farbe
<b>Farbverbrauch</b>	100-40 mesh / 254 Mc/inch: ca. 50 m <sup>2</sup> /l
<b>Gebrauch</b>	<u>Auf weißer Aircraft-Folie:</u> AMI 8800 oder AMI 8849 Lack gut aufrühren, dann 25% (nach Gewicht) Härter Nr. 3 zugeben und gründlich mischen. Danach 5-10% Verdünner 61 zugeben und gründlich mischen. <u>Auf transparenter Aircraft-Folie:</u> AMI 8800 oder AMI 8849 Lack gut aufrühren, dann 25% (nach Gewicht) Härter Nr. 3 zugeben und gründlich mischen. Danach 10% Verdünner 100 zugeben und gründlich mischen.
<b>Topfzeit</b>	Bei 20°C (68°F) beträgt die Topfzeit der Mischung ungefähr 8 Stunden.
<b>Lack</b>	Um eine maximale chemische Festigkeit und eine maximale Außenbeständigkeit zu erreichen, wird die gesamte Aircraftfolie mit AMI 8849 Lack lackiert.
<b>Gewebe</b>	Farben und Lack: 100-40 Fäden/cm oder 254 Mesh/inch
<b>Haftfähigkeit</b>	Nach 48-72 Stunden Trocknung bei 20°C (68°F) reicht die Reaktion zwischen den Komponenten aus, um die Haftfähigkeit zu testen.
<b>Reinigung</b>	Mit Siebreiniger Siemac R 3 oder Siemac R 3 aktiv
<b>Haltbarkeit</b>	Gedruckte und lackierte Bilder halten 2 bis 3 Jahre bei Einhaltung der o.a. Instruktionen.

Diese technischen Informationen sollen nur als Richtlinie dienen. Obwohl die Informationen nur nach sorgfältiger Überprüfung und nach bestem Wissen und Gewissen zur Verfügung gestellt werden, kann Visprox B.V. dafür keine Verantwortung übernehmen. Einige Testandrucke sind immer anzufertigen, bevor mit der Serienfertigung begonnen wird.

## SIEBDRUCKFARBE Serie AMI 8800

Eine Zwei-Komponenten Farbe zum Bedrucken von Aircraft Marking Film. Einsatzbereich ist Folie für die Flugzeugbeschriftung: UV-beständig in großer Höhe und umweltbeständig, kerosinbeständig. Die Farbe ist von der Luftfahrtbehörde abgenommen.

Art-Nr.			Gebinde	Preis / Liter €
522/88011	8800 L	White	1 Liter	38,00
522/88021	8800 M	Black	1 Liter	32,91
522/88621	8800 A	Lemon Yellow	1 Liter	50,50
522/88631	8800 B	Golden Yellow	1 Liter	48,92
522/88641	8800 C	Orange	1 Liter	61,41
522/88651	8800 D	Red	1 Liter	64,83
522/88661	8800 E	Carmine	1 Liter	63,66
522/88671	8800 F	Pink	1 Liter	56,33
522/88681	8800 G	Bright Violet	1 Liter	52,75
522/88691	8800 H	Permanent Blue	1 Liter	38,83
522/88701	8800 K	Permanent Green	1 Liter	40,00
522/88491	8800 OV	Overprint Varnish	1 Liter	31,08
522/88481	8800 ES	Edge Sealer (Antigriffitfarbe)	1 Liter	31,58

Härter Nr. 3

Verdünner Nr. 61 und Nr. 91 und 100

Verzögerer Nr. 4 und Nr. 79 Preise bitte ab Seite 99 nachsehen

### Technische Informationen

## AMI 8800 Versiegelungslack

### zum Anlackieren grafischer Bilder, z.B. auf Benzinzapfsäulen

Zwei-Komponenten-Versiegelungslack für Antigriffitifolien

<b>Typ</b>	Chemisch trocknend, Zwei-Komponenten-Versiegelungslack
<b>Anwendung</b>	Als Versiegelungslack für Antigriffitifolien, als Optimalschutz der Folienenden
<b><u>Eigenschaften</u></b>	
<b>Allgemein</b>	Hervorragende Beständigkeit gegen Benzin und Chemie sowie mechanische Beanspruchung, hervorragende Elastizität
<b>Trocknung</b>	Durch Polymerisation: 10-20 Minuten Komplette Durchtrocknung: nach 7 Tagen
<b>Glanz</b>	Hochglänzend
<b>Ergiebigkeit</b>	1 Liter Lack auf 10 m <sup>2</sup> beim Spritzen
<b>Mischverhältnis</b>	100 Teilen Lack werden 25 Teile Härter Nr. 3 zugefügt. Beide Komponenten gut durchmischen und 10 Teile Verdünner Nr. 100 zufügen. Erneut gut durchmischen.
<b>Topfzeit</b>	Bei 20° C (68° F) beträgt die Topfzeit der Mischung ungefähr 8 Stunden.
<b>Verarbeitung</b>	Tragen Sie den Versiegelungslack mit einer Air-Brush-Pistole so auf, dass die Anti-Graffiti-Folie anlackiert wird und der Lack die Folienkanten mindestens 5 mm überdeckt.
<b>Reinigung</b>	Die Air-Brush-Pistole muss sofort mit Verdünner Nr. 100 gereinigt werden.

### Allgemein

Diese technischen Informationen sollen nur als Richtlinien dienen. Obwohl die Informationen nur nach sorgfältiger Überprüfung und nach bestem Wissen und Gewissen zur Verfügung gestellt werden, kann Visprox B.V. dafür keine Verantwortung übernehmen. Einige Testandrucke sind immer anzufertigen, bevor mit der Serienfertigung begonnen wird.